

MAVERICK

INSTRUCTION MANUAL

HON
SERIES

English02
Deutsch11
Français20
Español29
Exploded views38

MV28999-V2

HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

Table of contents

	Page
Warranty	2
Specifications	3
Recommended Tools	3
Safety Precautions	3
Items required for operation	3
Charging the battery pack	4
Installing the battery pack	4
Turning on the power	4
Turning off the power	4
Transmitter	5
Trim Setup	6
Electronic Speed Control Setup	6
Driving	7
Maintenance after driving	7
Trouble Shooting	8
Parts Listing	9
Exploded Diagrams	38-39

90 Day Component Warranty

We want you to enjoy your purchase, but please read this first!

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse are not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

MAVERICK

	IONMT	IONSE	IONXB	IONXT	IONDT	IONRX
Length	255mm	275mm	249mm	255mm	249mm	305mm
Width	185mm	168mm	174mm	182mm	168mm	178mm
Height	105mm	110mm	95mm	97mm	107mm	110mm
Wheel Base	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm
Drive System	4WD Shaft Drive					
Gear Ratio	8.75:1					
Diameter of Wheel	22mm	22mm	22mm	22mm	25mm	22mm
Width of Wheel	47mm	33mm	47mm	47mm	20mm	20mm
Motor	MM-28 370 Size					
Servo	Maverick MS-28					
Receiver	MSRS-248 2in1 Fwd/Rev ESC/Rx					
Battery	ELEMENTS 1200mAh Ni-Mh					



Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. If the drive battery is used in the wrong way, high current can be generated and it is very dangerous.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

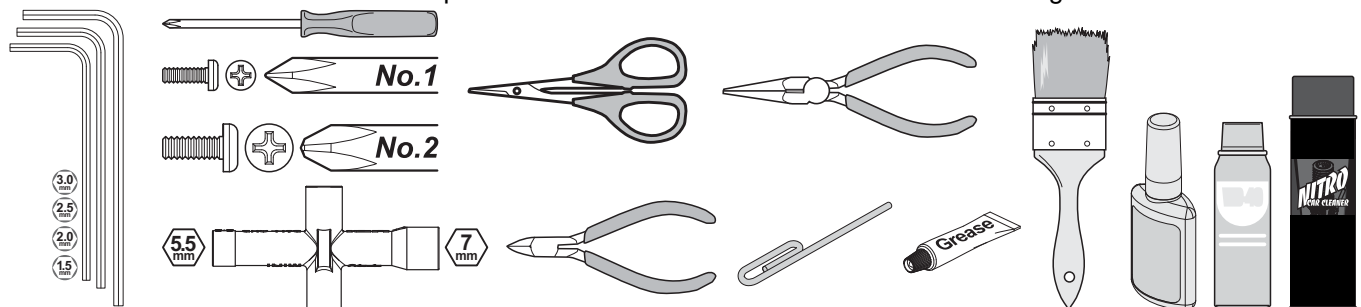
Make sure the mains power socket used for the charger is readily accessible and never left plugged in when not in use.

If you are using Rechargeable AA's for the Transmitter please make sure you also purchase a suitable charger for this battery type.

**DISCONNECT THE BATTERY
PACK AFTER USE!**

Recommended Tools

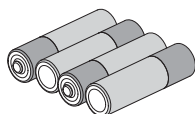
These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle



Scissors, Mini Screwdrivers, Hexagonal Screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, 4-Way Cross Wrench (Small), Side Cutters, Needle Nose Pliers, Paperclip, Grease, Brush, CA Glue, Spray Lubricant, Cleaning Spray.

Items required for operation

4 * AA Batteries for the Transmitter



Charging the battery pack

Always use the included charger for the included battery pack. Charging time for an empty battery pack is about 3 hours. Do not charge the battery pack longer than 4 hours to avoid overheating and battery damage. Always remove the charger from the mains socket when not in use

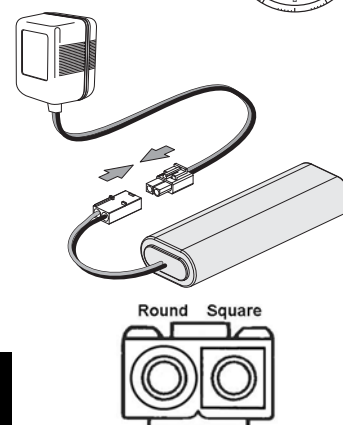


Cautions

- This charger can be used only for the battery pack included in this kit.
- Do not charge the battery pack for longer than 4 hours. Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
- Use the charger with adult supervision and do not leave unattended. Do not use the charger near water or when wet.
- Do not use the charger if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.
- If you are unsure of the charge of the battery pack, use it in the vehicle until the vehicle slows, leave to cool and then recharge.



1. Select your regions electrical mains plug and attach it to the charger. Always use the correct mains plug version for your country.
2. Connect the charging socket to the supplied battery packs power plug. The connectors are sided and have a clip to secure it in place. Do not force together and always check you have the connection the right way round.
3. The charger will automatically start to charge your battery pack. Do not leave connected for more than 3 hours on a flat battery pack and always observe the cautions above.



DISCONNECT THE BATTERY PACK AFTER USE!

Installing the battery pack



You need to insert the battery pack in the open section for the battery. Use the strap provided to place on top of the battery and then use the retaining clip to secure the battery.



Once fastened and secured please connect the battery plug into the speed controller plug noting correct polarity. Red to red, black to black.

Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

Turning off the power

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch.
- Disconnect the battery connector from the speed control connector.



MAVERICK

Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Preparing the transmitter



Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries



Incorrect battery insertion could damage the transmitter

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter is located internally

The function switches on the transmitter



1. Steering Trim
2. Power Switch
3. Steering End Point Dial (left/right lock)
4. Steering Reverse Switch
5. Power LED
6. Steering Control
7. Throttle Trigger
8. Bind Button



Throttle Trigger



- Pull the trigger to go forwards and speed up
- Push the trigger forward to brake
- Push again for reverse

Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right

Dual Rates



The dual rate settings adjust the maximum degree of movement from the servo or ESC on that channel.

Clockwise is full movement.
Counter-Clockwise (Zero) is very little movement.

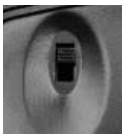
Power LED's



The Red LED Light shows if the installed AA batteries have sufficient charge.

The RED LED will flash if the AA batteries need replacing.

Reverse Switch



You can reverse the direction travel on the steering by using this switch.

Example: When the car is driving away from you and a left input is made on the Transmitter but the car steers Right, you can use this switch to reverse the signal to gain the correct steering control.



This item is in accordance with Directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: www.maverick-rc.com/ce
Dieser Artikel entspricht der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: www.maverick-rc.com/ce
Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir l'information sur conforme à la norme s.v.p visit : www.maverick-rc.com/ce
Questo articolo è conforme alla direttiva 1999/5/EC. Per la dichiarazione di conformità visitare il sito: www.maverick-rc.com/ce
Este producto cumple con la Directiva 1995/5/EC. Para ver la declaración de conformidad visitar: www.maverick-rc.com/ce

Trim Setup

If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed, make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



Steering Trim

When you install a servo or remove the servo horn for any reason, always make sure the servo is in the neutral position by tuning on your car without the servo horn in place. Adjust the Servo Horn and linkage so they are as close to 90 degrees as possible. Be sure that the "Trim" is in the central position.

Push forwards to trim to the right and pull backwards to trim to the left.



If the wheels point left, push forwards



If they point straight no adjustment required.



If wheels point right, pull backwards.

Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

Turn on the Transmitter power while holding the "Bind" button on the Transmitter. The LED should start flashing. It will flash and stay in bind mode for 20 seconds.

Turn on the Receiver/ESC. When the Receiver LED becomes solid the binding process is completed.

MSRS-248 - 2 in 1 Receiver/ESC 2.4GHz

Technical Information

20A drive FET's & 15A Reverse FET's
Case dimensions: 35.1mm*25.3mm*14mm
Silicone Wire 22 Gauge
Weight 7.4g with connectors and switch
BEC Voltage 6.0V

Features

6.0Volt — 8.4Volt Power Input
Waterproof
High Frequency Drive System
Forward, Reverse & Brake Linear Operation
Automatic Setup System
Over Current Protection
Thermal Protection
Low Voltage Protection
LED
20 Turn 370 Brushed Motor Limit



Electronic Speed Control Setup

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. Switch the transmitter on
3. Turn on the speed control
4. To indicate the speed control is working correctly its LED will blink 3 times and then go solid.
5. Your speed control is fully installed and ready to use.

Driving

Driving an R/C car can be very difficult to master. We want you to have fun with your RC vehicle but please read the cautions detailed below followed by some basic tips to help you understand how to use your RC vehicle for the first time.

- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the vehicle.
- Do not drive on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not drive near members of the general public that could be placed at risk of injury.
- Do not drive in water or sand.
- 2.4Ghz radio frequency only functions in line of sight. If you drive behind a solid object or around a corner and lose sight of the vehicle you may lose control of the car.

If you hold full throttle on the transmitter, the vehicle will keep accelerating and run very fast. It is difficult to steer the vehicle running at high speeds. Drive the vehicle slowly by only pulling the throttle trigger a small amount to get used to how fast the car can go.

When the car is running towards the driver, the directions of the steering wheel are reversed.

Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

Once you are feeling comfortable try the above using reverse.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.

Allow the car to cool down for 15 minutes between each run

**DISCONNECT THE BATTERY PACK
AFTER USE!**

Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screws for loosening, missing parts or damages.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

Driving in wet conditions

This vehicle is designed to provide water protection for the on-board radio system components so it can be driven in wet conditions. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. Driving in wet conditions will require additional maintenance.

Notes:

Never drive the vehicle in stormy conditions where lightning could be present. The transmitter is not waterproof, always keep it protected from rain and water.

Remove all water/mud and dry the vehicle completely after driving. Check the vehicle for trapped water in the tyres, transmission etc. Some metal parts like bearings and hinge pins will need lubrication after driving in wet or damp conditions. The electric motor is not designed to be submerged in water. If water gets inside it can reduce the life of the motor.

Most LiPo battery packs are not designed to operate in wet conditions. Consult the instruction manual or manufacturer for limitations.

After running in water, dry off any water from the ESC and connectors.

MAVERICK

Trouble Shooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	Cause	Remedy
The vehicle does not move	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Batteries are not placed correctly in the transmitter	Place batteries in the transmitter properly
	The main battery is not charged enough	Charge the main battery
The vehicle does not follow your driving inputs	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Transmitter reverse switches are set incorrectly	Check the reverse switch settings
	Transmitter End Point Adjustments (EPA) are set incorrectly	Check that your EPA Dials on your transmitter.
	Weak batteries in either the transmitter or the car	Replace batteries in the transmitter and recharge the main battery.
The front and rear wheels rotate in opposing directions	Incorrect user differential placement	Insert the differential the correct way

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.



MAVERICK

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages ??-??)

Part Number	Description
MV22029	Body Clips (8Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22714	Multi-Region 300mAh Mains Charger for 7.2v Battery packs (Tamiya/Mini-Tamiya)
MV25032	E-Clip M2.5 (8pcs)
MV25034	Nyloc Nut M2.5 (8pcs)
MV25037	Button Head Screw M3x8 (8pcs)
MV28001	Main Composite Chassis (ALL Ion)
MV28002	Complete Shock Absorber 2Pcs (ALL Ion)
MV28003	Steering Arms 2Pcs (ALL Ion)
MV28004	Rear Hub Carrier 2Pcs (ALL Ion)
MV28005	Front Castor Block 2Pcs (ALL Ion)
MV28006	Suspension Arm Fr or Rr 2Pcs (ALL Ion)
MV28007	Wheel Axle 2Pcs (ALL Ion)
MV28008	Dogbones 2Pcs (ALL Ion)
MV28009	Steering Ackermann Link 1Pc (ALL Ion)
MV28010	Motor Mount & Gear Cover 1Pc (ALL Ion)
MV28011	Composite Top Deck & Shock Towers 1Pc (iON XT/XB/MT/SC/RX)
MV28012	Differential Case 1Pc (ALL Ion)
MV28013	Spur Gear 45 Tooth 1Pc (ALL Ion)
MV28014	Plastic Pinion Gear 13 Tooth 2Pcs (ALL Ion)
MV28015	Crownwheel & Pinion Gear 1Pc (ALL Ion)
MV28016	Complete Gear Diff. Fr or Rr (ALL Ion)
MV28017	Steering Link Set (ALL Ion)
MV28018	Composite Diff. Outdrives 2Pcs (ALL Ion)
MV28019	Servo Saver Set (ALL Ion)
MV28021	Centre Driveshaft (ALL Ion)
MV28022	Main Bumper Fr & Rr 2Pcs (ALL Ion)
MV28023	Ball Stud 2.5x4.5mm 6Pcs
MV28024	Pin 2x22mm 6Pcs
MV28025	Pin 1.5x16mm 6Pcs
MV28026	Lower Hinge Pin Fr & Rr 2 Pcs (ALL Ion)
MV28028	Ball Bearing 8 x 12 x 3.5mm 6Pcs
MV28029	Ball Bearing 4 x 8 x 3mm 6Pcs
MV28030	Ball Bearing 10 x 6 x 3mm 8Pcs
MV28031	Diff. Gear Set (ALL Ion)
MV28032	Button Head Screw M2.5 x 20mm 6Pcs
MV28033	Button Head Screw M2.5 x 14mm 6Pcs
MV28034	Button Head Screw M2.5 x 10mm 6Pcs
MV28035	Button Head Screw M2.5 x 8mm 6Pcs
MV28036	Button Head Screw M2.5 x 6mm 6Pcs
MV28037	Flat Head Screw M3 x 6mm 6Pcs
MV28038	Cap Head Screw M2 x 6mm 6Pcs
MV28039	Flat Head Screw M2 x 8mm 6Pcs
MV28040	Grub Screw M3 x 3mm 6Pcs
MV28041	Flanged Lock Nut M3 6Pcs
MV28042	Short 2.4 GHz Black Antenna Pipe 3Pcs
MV28047	1/18 Truggy Wheel & Tyre Assembly (Ion XT)
MV28048	Large Bumper 1Pc (Ion MT)

Part Number	Description
MV28049	Body Post 2Pcs (Ion XB)
MV28051	Composite Rear Wing (Ion XB, DT)
MV28052	
MV28055	1/18 Monster Truck Wheel & Tyre Assembly (Ion MT)
MV28057	MBP - 28 7.2V 800mAh Ni-MH Battery
MV28058	MM - 28 370 Motor
MV28059	Battery Connector Adapter Tamiya to Mini Tamiya
MV28060	Servo Horn & Screw (ALL Ion)
MV28061	MS - 28 Servo iON
MV28062	MTX-248 2.4Ghz 2Ch iON Transmitter
MV28063	Motor Heatsink (ALL iON)
MV28064	Shims 2.6x6x0.5mm (ALL iON)
MV28065	Truggy Painted Body Blue with Decals (iON XT)
MV28066	Buggy Painted Body Blue with Decals (iON XB)
MV28067	Short Course Painted Body Blue with Decals (iON SC)
MV28068	Monster Truck Painted Body Blue with Decals (iON MT)
MV28069	Desert Truck Painted Body Blue with Decals (iON DT)
MV28070	Rally Painted Body Blue with Decals (iON RX)
MV28071	Clear Truggy Body with Decals (iON XT)
MV28072	Clear Buggy Body with Decals (iON XB)
MV28073	Clear Short Course Body with Decals (iON SC)
MV28074	Clear Monster Truck Body with Decals (iON MT)
MV28075	Clear Desert Truck Body with Decals (iON DT)
MV28076	Clear Rally Body with Decals (iON RX)
MV28077	Driver head and Cage details (iON DT)
MV28078	Driver Platform (iON DT)
MV28079	Wheels and Tyres (iON DT/SC)
MV28080	Roll Cage (iON DT)
MV28081	Composite Top Deck & Shock Towers 1Pc (iON DT)
MV28082	Body Post Set (iON RX)
MV28083	Wheels and Tires (iON RX)
MV28099	Battery Cover 1Pc (ALL iON)
MV28100	Front Body Posts 2P (iON SC)
MV28101	MSRS - 248 2 in 1 Receiver/ESC 2.4GHz

Optional Parts Listing

Part Number	Description
MV28043	Metal Pinion Gear 14 Tooth 2Pcs (ALL Ion)
MV28044	Metal Pinion Gear 13 Tooth 2Pcs (ALL Ion)
MV28085	Aluminium Diff Casing 1pc (ALL iON)
MV28086	Aluminium Shock Set 2pcs (ALL iON)
MV28087	Aluminium Steering Arms 2pcs (ALL iON)
MV28088	Aluminium Rear Hub Carriers 2pcs (ALL iON)
MV28089	Aluminium Front Caster Block L/R (ALL iON)
MV28090	Aluminium Main Bumper Fr & Rr 2pcs (ALL iON)

Part Number	Description
MV28091	Aluminium Dogbones 2pcs (ALL iON)
MV28092	Aluminium Centre Driveshaft 2pcs (ALL iON)
MV28093	Aluminium Motor Mount (ALL iON)
MV28094	Aluminium Servo Saver Set (ALL iON)
MV28095	Aluminium Servo Mounts 2pcs (ALL iON)
MV28096	Aluminium Diff Outdrives 2pcs (ALL iON)
MV28097	Aluminium Steering Ackermann Link 1Pc (ALL iON)
MV28098	Aluminium Diff Pinion Gear 2pcs (ALL iON)

VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben werden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Garantie	11
Technische Daten	12
Empfohlenes Werkzeug	12
Sicherheitsmaßnahmen	12
Für den Betrieb erforderlich	12
Batteriepack aufladen	13
Batteriepack einsetzen	13
Stromversorgung einschalten	13
Stromversorgung ausschalten	13
Sender	14
Lenkungsstrimmung	15
Elektronischer Geschwindigkeitsregler	15
Fahren	16
Wartung nach dem Fahren	16
Fehlersuche	17
Teileliste	18
Explosionszeichnung	38-39

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unserem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen. Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

Bei der Vermutung eines Problems mit dem Produkt, aus welchem Grunde auch immer, ist der Benutzer dafür verantwortlich, das Problem zu untersuchen und für Abhilfe zu sorgen, bevor weitere Schäden entstehen.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

MAVERICK

	<i>IONMT</i>	<i>IONSC</i>	<i>IONXB</i>	<i>IONXT</i>	<i>IONDT</i>	<i>IONRX</i>
Länge	255mm	275mm	249mm	255mm	249mm	305mm
Breite	185mm	168mm	174mm	182mm	168mm	178mm
Höhe	105mm	110mm	95mm	97mm	107mm	110mm
Radstand	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm
Antriebssystem	Allrad Kardantrieb					
Übersetzungsverhältnis	8.75:1					
Bodenfreiheit	22mm	22mm	22mm	22mm	25mm	22mm
Raddurchmesser	47mm	33mm	47mm	47mm	20mm	20mm
Motor Größe	MM-28 370er Größe					
Servo	Maverick MS-28					
2 in 1 ESC/RX	MSRS-248 2in1 Vorw./Rückw ESC/RX					
Batterie	ELEMENTS 1200mAh Ni-Mh					



Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Nie die wiederaufladbare Fahrbatterie mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Wenn die Fahrbatterie falsch angeschlossen wird, kann sehr gefährlicher starker Strom erzeugt werden.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

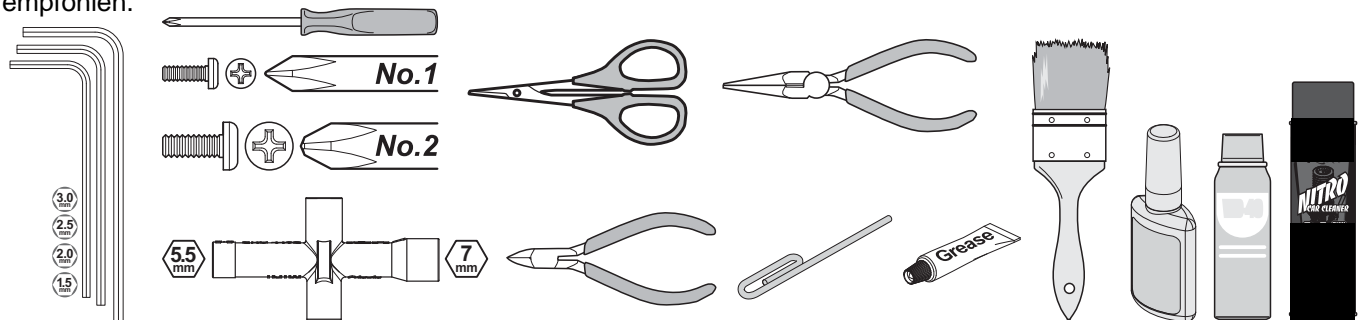
Achten Sie darauf, dass der Hauptstecker des Ladegeräts immer gut zugänglich und niemals ohne Aufsicht eingesteckt ist.

Wenn Sie aufladbare AA Akkus für den Sender verwenden, achten Sie darauf, dass Sie ein geeignetes Ladegerät für diesen Akkutyp erwerben.

**ZIEHEN SIE DEN AKKUPACK
NACH DEM FAHREN AB!**

Empfohlenes Werkzeug

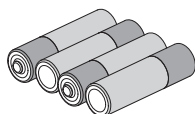
Diese Werkzeuge werden nicht mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug empfohlen.



Schere, Mini-Schraubenzieher, Inbusschlüssel 1,5mm, 2,0mm, Kreuzschlüssel (klein), Seitenscheider, Büroklammer, Fett, Bürste, Sekundenkleber, Sprühfett, Reinigungsspray.

Für den Betrieb erforderlich

4 * AA Batterien für den Sender



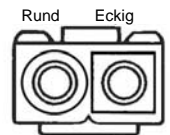
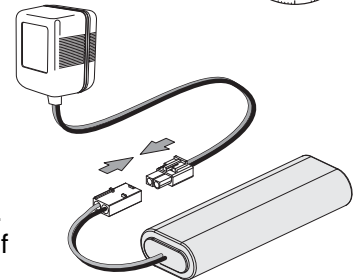
Laden des Akkupacks

Verwenden Sie für den enthaltenen Akkupack immer das enthaltene Ladegerät. Die Ladedauer für einen leeren Akkupack beträgt ungefähr 3 Stunden. Laden Sie den Akku nicht länger als 4 Stunden um Überhitzung und Beschädigung des Akkus zu vermeiden. Ziehen Sie das Ladegerät immer aus der Steckdose, wenn Sie es nicht verwenden.



Warnhinweise

- Dieses Ladegerät kann nur für den enthaltenen Akkupack verwendet werden.
 - Laden Sie den Akkupack nicht länger als 4 Stunden. Durch Überladung entsteht sehr viel Wärme und der Akkupack wird beschädigt.
 - Verwenden Sie das Ladegerät nur unter Aufsicht Erwachsener und lassen Sie es niemals unbeaufsichtigt. Verwenden Sie es niemals in der Nähe von Wasser oder wenn es feucht ist.
 - Verwenden Sie das Ladegerät nicht wenn das Kabel ausgefranst oder beschädigt ist. Sonst kann ein Kurzschluss zu einem Feuer führen.
 - Wenn Sie sich beim Ladezustand des Akkupacks unsicher sind, fahren Sie ihn im Auto bis dieses langsam wird, lassen Sie ihn abkühlen und laden Sie ihn dann.
1. Wählen Sie den passenden Stecker und stecken Sie das Kabel in das Ladegerät. Verwenden Sie immer den für Ihr Land passenden Stecker.
 2. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stecker am enthaltenen Akku. Der Stecker ist verpolungssicher und hat einen Clip um eine gute Verbindung sicher zu stellen. Stecken Sie den Stecker niemals mit Gewalt zusammen und achten Sie immer auf die korrekte Polarität.
 3. Das Ladegerät beginnt automatisch damit den Akkupack zu laden. Lassen Sie den Akkupack niemals länger als 3 Stunden mit dem Ladegerät verbunden und befolgen Sie die obenstehenden Warnhinweise.



ZIEHEN SIE DEN AKKUPACK NACH DEM FAHREN AB!

Batteriepack einsetzen



Sie müssen den Fahrakku in den offenen Batterieschacht einsetzen. Montieren Sie die Strebe über dem Akku und sichern Sie sie mit den zwei Klammern.



Wenn der Akku befestigt und gesichert ist, verbinden Sie den Stecker mit dem Anschluss am Geschwindigkeitsregler. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität: rot an rot, schwarz an schwarz.

Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.

Stromversorgung ausschalten

Zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.

Wenn Sie den Sender ausschalten, bevor das funkgesteuerte Auto ausgeschaltet ist, verlieren Sie die Kontrolle über das funkgesteuerte Auto.

- Stellen Sie den Empfängerschalter auf Aus (Off).
- Schalten Sie den Sender aus.
- Ziehen Sie den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.



Sender

Ihr Sender ist ein modernes Steuergerät, das auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist. Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Vorbereiten des Senders



Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.

Die 4 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.



Falsch eingelegte Batterien können zu Schäden führen.

Mit der 2.4GHz Technik wird keine lange, ausziehbare Antenne mehr benötigt. Die Antenne Ihres Senders ist im Inneren des Gehäuses untergebracht.

Sender



1. Lenkungstrimmung
2. An/Aus-Schalter
3. Lenkwegbegrenzung
4. Lenkungs-Richtungsschalter
5. Power LEDs
6. Lenkrad
7. Gashebel
8. Bind Button



Gashebel



- Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
- Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen
- Für rückwärts erneut drücken.

Lenkrad



Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Endpunkt Einstellknöpfe



Die Dual-Rate Einstellung erlaubt es den maximalen Weg des Servos oder des Reglers für diesen Kanal einzustellen.

Im Uhrzeigersinn für mehr Weg.
Gegen den Uhrzeigersinn (Null) für weniger Weg.

Power LEDs



Das rote LED Licht zeigt an, ob die eingelegten AA Batterien ausreichend geladen sind.

Das rote LED Licht blinkt, wenn die AA Batterien getauscht werden müssen.

Richtungswechsel-Schalter



Mit diesen Schaltern können Sie die Lenkrichtung umkehren.

Beispiel: Wenn das Fahrzeug von Ihnen weg fährt, Sie am Sender nach links lenken, das Auto aber nach rechts fährt, können Sie dies mit diesem Schalter korrigieren.



This item is in accordance with Directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: www.maverick-rc.com/ce
Dieser Artikel entspricht der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: www.maverick-rc.com/ce
Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir l'information sur conforme à la norme s.v.p visit : www.maverick-rc.com/ce
Questo articolo è conforme alla direttiva 1999/5/EC. Per la dichiarazione di conformità visitare il sito: www.maverick-rc.com/ce
Este producto cumple con la Directiva 1999/5/EC. Para ver la declaración de conformidad visitar: www.maverick-rc.com/ce

Lenkungsstrimmung

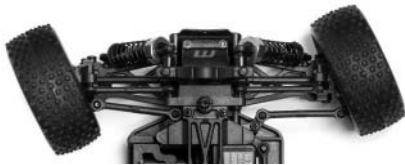
Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, korrigieren Sie dies mit der Lenkungsstrimmung.



Lenkungsstrimmung

Wenn Sie ein neues Servo einbauen oder aus einem anderen Grund das Servohorn demontieren, achten Sie vor dem Einbau immer darauf das Servo zu zentrieren. Schalten Sie dazu das Auto bei demontiertem Servohorn ein. Montieren Sie das Servohorn und das Lenkgestänge so, dass sie möglichst rechtwinklig stehen. Stellen Sie vorher sicher, dass sich die Trimmung am Sender in der Mittelstellung befindet.

Schieben Sie die Trimmung nach vorne um sie nach rechts zu verstellen und nach hinten um sie nach links zu verstellen.



Wenn die Räder nach links zeigen, Trimmung nach vorne schieben.



Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.



Wenn die Räder nach rechts zeigen, Trimmung nach hinten schieben.

Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie einen neuen Empfänger verwenden oder aus irgendeinem Grund das Signal verlieren, müssen Sie den Sender und Empfänger neu verbinden.

Halten Sie den "Bind" Knopf am Sender gedrückt und schalten Sie diesen ein. Die LED sollte beginnen zu blinken. Sobald sie blinkt, befindet sich der Sender für 20 Sekunden im Bind-Modus.

Schalten Sie den Empfänger/Regler ein. Sobald die LED durchgängig leuchtet, ist der Binding-Vorgang abgeschlossen.

Elektronischer Geschwindigkeitsregler

Technische Informationen

20 A Antrieb FETs & 10 A Rückwärts FETs
Gehäuseabmessungen: 35.1mm*25.3mm*14mm
Silikonkabel 22AWG
Gewicht 7.4g mit Steckern und Schalter
BEC Spannung 6,0 V

Merkmale

6,0Volt — 8,4Volt Speisespannung
Wasserdicht
Hochfrequenz-Antriebssystem
Vorwärts, Rückwärts & Bremse Linear Betrieb
Automatischer Einstellvorgang
Überstromschutz
Überhitzungsschutz
Unterspannungsschutz
LED
13 Turns Motorlimit (370er)



Einstellvorgang des Geschwindigkeitsreglers

1. Stellen Sie den Schalter auf Off-Position und schließen Sie einen geladenen Akkupack an.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Schalten Sie den Fahrtenregler ein.
4. Um anzuzeigen, dass der Regler korrekt arbeitet, wird seine LED 3 Mal blinken und dann durchgängig leuchten.
5. Ihr Regler ist nun vollständig eingestellt und fahrbereit.

Fahren

Ein RC-Car zu fahren kann am Anfang sehr schwierig sein. Wir wollen, dass Sie mit Ihrem ferngesteuerten Auto Spaß haben. Lesen Sie aber bitte erst die unten aufgeführten Warnhinweise sowie die allgemeinen Tipps zum Umgang mit einem ferngesteuerten Modellauto.

- Das Auto auf einer großen Fläche fahren lassen, besonders bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.
- Fahren Sie nicht in der Nähe Menschen, die dadurch der Gefahr einer Verletzung ausgesetzt sind.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Die 2.4GHz Funktechnik funktioniert nur im Sichtbereich. Wenn Sie hinter ein festes Objekt oder um eine Ecke fahren und den Sichtkontakt zum Fahrzeug verlieren, können Sie auch die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

Wenn Sie am Sender Vollgas geben, wird das Fahrzeug kontinuierlich beschleunigen und immer schneller werden. Es ist schwierig das Fahrzeug bei hoher Geschwindigkeit unter Kontrolle zu halten. Fahren Sie zunächst langsam indem Sie nur etwas Gas geben bis Sie sich an die Geschwindigkeit gewöhnt haben.

Wenn das Fahrzeug auf den Fahrer zufährt, ist die Lenkrichtung am Lenkrad umgekehrt zu verwenden.

Wenn Sie allmählich Übung im Lenken des Fahrzeugs bekommen, üben Sie weiter auf einer Slalomstrecke mit Kegeln.

Üben Sie so lange, bis Sie mit Lenken, Gas und Bremse bei niedrigen Geschwindigkeiten keine Probleme mehr haben.

Wenn Sie mit dem Vorwärtsfahren keine Probleme mehr haben, versuchen Sie es mit Rückwärtsfahren.

Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, können Sie auch mit höherer Geschwindigkeit kontrolliert fahren.

Lassen Sie das Auto zwischen den Fahrten jeweils 15 Minuten abkühlen.

**ZIEHEN SIE DEN AKKUPACK
NACH DEM FAHREN AB!**

Wartung nach dem Fahren

Entfernen Sie den gesamten Dreck und Staub vom Auto, im Besonderen aus der Aufhängung, den Antriebswellen und den Lenkungsteilen. Untersuchen Sie jedes Teil auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben vorhanden und fest angezogen sind.

Bei Feuchtigkeit fahren

Das Fahrzeug ist so gestaltet, dass es die montierte Elektronik gegen Wasser schützt und somit bei Feuchtigkeit gefahren werden kann. Das Fahrzeug ist jedoch nicht so gestaltet, dass es komplett in Wasser getaucht werden kann. Fahren bei Feuchtigkeit erfordert eine erhöhte Wartung.

Hinweise:

Fahren Sie das Fahrzeug niemals bei Gewitter und wenn Blitze möglich sind. Der Sender ist nicht wasserfest; schützen Sie ihn immer vor Regen und Wasser.

Entfernen Sie sämtliches Wasser bzw. Schlamm und trocknen Sie das Fahrzeug vollständig nach dem Fahren. Schauen Sie dabei auch nach verstecktem Wasser in den Reifen, dem Antriebsstrang, usw. Einige Metallteile wie Lager und Achsbolzen müssen nach dem Fahren bei Feuchtigkeit geschmiert werden. Der Elektromotor ist nicht so gestaltet, dass er in Wasser getaucht werden kann. Wenn dort Wasser eindringt, kann dies die Lebensdauer des Motors reduzieren.

Die meisten LiPo-Akkupacks sind nicht geeignet bei Feuchtigkeit eingesetzt zu werden. Beachten Sie die Bedienungsanleitung oder fragen Sie den Hersteller zu Einschränkungen diesbezüglich.

Nach dem Fahren bei Feuchtigkeit, trocknen Sie sämtliches Wasser vom Regler und den Steckern ab.

Fehlersuche

Lesen Sie bitte in diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	Grund	Lösung
Fahrzeug bewegt sich nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Batterien nicht richtig in den Sender eingesetzt	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	Hauptbatterie nicht genug aufgeladen	Hauptbatterie aufladen
Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht	Sender oder Empfänger sind aus	Schalten Sie Sender und Empfänger ein
	Sender Servorichtungsschalter sind falsch eingestellt	Überprüfen der Servorichtungsschalter
	Sender Endpunkteinstellung (EPA) falsch eingestellt	Überprüfen der EPA-Einstellung am Sender
	Schwache Batterien im Sender und Empfänger	Legen Sie neue Batterien ein
Vorder- und Hinterräder drehen sich entgegengesetzt.	Differentiale falsch herum eingebaut	Bauen Sie die Differentiale richtig herum ein

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.



Teileliste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 38-43)

Teile- nummer	Beschreibung	Teile- nummer	Beschreibung
MV22029	Karosserieklammern (8 St) Strada, Evo	MV28049	Karosseriehalter (2St/Ion XB)
MV22714	Ladegerät 7.2V NiMh Akkus AC110/220V Multi-Stecker	MV28051	Heckflügel (Kunststoff/Ion XB, DT)
MV25032	E-Clip M2.5 (8 St)	MV28052	Buggy Felgen und Reifen (1/18 /Ion XB)
MV25034	M2.5 Nylon Mutter (8 St)	MV28055	Monster Truck Felgen und Reifen (1/18 /Ion MT)
MV25037	Rundkopfschraube M3 x 8mm (8 St)	MV28057	MBP - 28 NiMh Akku (7.2V/800mAh)
MV28001	Chassis (Kunststoff/Ion)	MV28058	MM - 28 Motor (370er Größe)
MV28002	Stoßdämpfer (komplett/2St/Ion)	MV28059	Akku-Adapter (Tamiya auf Mini-Tamiya)
MV28003	Lenkhebel (2St/Ion)	MV28060	Servohorn und Schraube (Ion)
MV28004	Radträger hinten (2St/Ion)	MV28061	MS - 28 Servo
MV28005	Lenkhebelträger vorne (2St/Ion)	MV28062	MTX - 248 2.4GHz 2 Kanal Sender
MV28006	Querlenker vorne/hinten (2St/Ion)	MV28063	Motor Kühlkörper (ALLE iON)
MV28007	Radachse (2St/Ion)	MV28064	Scheiben 2.6x6x0.5mm (ALLE iON)
MV28008	Knochen (2St/Ion)	MV28065	Blau lackierte Truggy Karosserie mit Aufklebern (iON XT)
MV28009	Lenkstange (Mitte/Ion)	MV28066	Blau lackierte Buggy Karosserie mit Aufklebern (iON XB)
MV28010	Motorhalter und Getriebeabdeckung (Ion)	MV28067	Blau lackierte Short Course Truck Karosserie mit Aufklebern (iON SC)
MV28011	Oberdeck und Dämpferbrücke (iON XT/XB/MT/SC/RX)	MV28068	Blau lackierte Monster Truck Karosserie mit Aufklebern (iON MT)
MV28012	Differentialgehäuse (Ion)	MV28069	Blau lackierte Wüsten-Truck Karosserie mit Aufklebern (iON DT)
MV28013	Hauptzahnrad 45Z (Ion)	MV28070	Blau lackierte Rallye-Auto Karosserie mit Aufklebern (iON RX)
MV28014	Ritzel 13Z (Kunststoff/2St/Ion)	MV28071	Unlackierte Truggy Karosserie mit Aufklebern (iON XT)
MV28015	Tellerrad und Kegelrad (Ion)	MV28072	Unlackierte Buggy Karosserie mit Aufklebern (iON XB)
MV28016	Differential vorne/hinten (komplett/Ion)	MV28073	Unlackierte Short Course Truck Karosserie mit Aufklebern (iON SC)
MV28017	Lenkgestänge Set (Ion)	MV28074	Unlackierte Monster Truck Karosserie mit Aufklebern Clear (iON MT)
MV28018	Diff-Abtriebe (Kunststoff/2St/Ion)	MV28075	Unlackierte Wüsten-Truck Karosserie mit Aufklebern (iON DT)
MV28019	Servo Saver Set (Ion)	MV28076	Unlackierte Rallye-Auto Karosserie mit Aufklebern (iON RX)
MV28021	Mittelantriebs-Welle (Ion)	MV28077	Fahrerkopf und Überrollkäfig-Details (iON DT)
MV28022	Rammer vorne/hinten (2St/Ion)	MV28078	Fahrer-Plattform (iON DT)
MV28023	Kugelkopf 2.5x4.5mm (6St)	MV28079	Felgen und Reifen (iON DT/SC)
MV28024	Pin 2x22mm (6St)	MV28080	Überrollkäfig (iON DT)
MV28025	Pin 1.5x16mm (6St)	MV28081	Kunststoff-Oberdeck & Dämpferbrücken 1St (iON DT)
MV28026	Unterer Schwingenstift vorne/hinten (2St/Ion)	MV28082	Karosseriehalter Set (iON RX)
MV28028	Kugellager 8x12x3.5mm (6St)	MV28083	Felgen und Reifen (iON RX)
MV28029	Kugellager 4x8x3mm (6St)	MV28099	Akkudeckel 1St (ALLE iON)
MV28030	Kugellager 10x6x3mm (8St)	MV28100	Vordere Karosseriehalter 2St (iON SC)
MV28031	Differential Zahnrad Set (Ion)	MV28101	MSRS - 248 2 in 1 Empfänger/Regler 2.4GHz
MV28032	Flachkopfschraube M2.5x20mm /6St)		
MV28033	Flachkopfschraube M2.5x14mm /6St)		
MV28034	Flachkopfschraube M2.5x10mm /6St)		
MV28035	Flachkopfschraube M2.5x8mm /6St)		
MV28036	Flachkopfschraube M2.5x6mm /6St)		
MV28037	Senkkopfschraube M3x6mm (6St)		
MV28038	Inbusschraube M2x6mm (6St)		
MV28039	Senkkopfschraube M2x8mm (6St)		
MV28040	Madenschraube M3x3mm (6St)		
MV28041	Stopfmutter mit Flansch M3 (6St)		
MV28042	Kurzes Antennenrohr schwarz (3St)		
MV28047	Truggy Felgen und Reifen (1/18 /Ion XT)		
MV28048	Großer Rammer (Ion MT)		

Liste der Tuningteile

Teile- nummer	Beschreibung
MV28043	Ritzel 14Z (Metall/2St/Ion)
MV28044	Ritzel 13Z (Metall/2St/Ion)
MV28085	Aluminium Differentialgehäuse 1St (ALLE iON)
MV28086	Aluminium Dämpfer Set 2St (ALLE iON)
MV28087	Aluminium Lenkhebel 2St (ALLE iON)
MV28088	Aluminium Radträger hinten 2St (ALLE iON)
MV28089	Aluminium Lenkhebelträger vorne L/R (ALLE iON)
MV28090	Aluminium Hauptrammer V & H 2St (ALLE iON)

Teile- nummer	Beschreibung
MV28091	Aluminium Knochen 2St (ALLE iON)
MV28092	Aluminium Mittelwelle 2St (ALLE iON)
MV28093	Aluminium Motorhalter (ALLE iON)
MV28094	Aluminium Servo Saver Set (ALLE iON)
MV28095	Aluminium Servohalter 2St (ALLE iON)
MV28096	Aluminium Differentialabtriebe 2St (ALLE iON)
MV28097	Aluminium Ackermann-Lenkung-Verbindung 1St (ALLE iON)
MV28098	Aluminium Differential-Ritzel 2St (ALLE iON)

AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

Sommaire

	Page
Garantie	20
Spécification	21
Outils recommandés	21
Précautions de sécurité	21
Éléments nécessaires au bon fonctionnement	21
Charge de la batterie	22
Installation du bloc -piles	22
Mise en marche	22
Arrêt	22
Émetteur	23
Configuration du compensateur	24
Régulateur de vitesse électronique	24
Conduite	25
Entretien après la conduite	25
Dépistage des pannes	26
Liste des pièces	27
Vue éclatée	38-39

Garantie du composant de 90 jours

Nous souhaitons que vous profitiez de votre achat, mais lisez ceci d'abord !

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.

Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé d'avoir aux moins de 14 ans et être sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires. Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les instructions afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

Non couvert par la garantie

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance qui devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

Comment revendiquer votre garantie

Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

MAVERICK

	IONMT	IONSE	IONXB	IONXT	IONDT	IONRX
Longueur	255mm	275mm	249mm	255mm	249mm	305mm
Largeur	185mm	168mm	174mm	182mm	168mm	178mm
Hauteur	105mm	110mm	95mm	97mm	107mm	110mm
Empattement	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm
Transmission	4x4 Transmission arbre					
Rapport de vitesse	8.75:1					
Garde au sol	22mm	22mm	22mm	22mm	25mm	22mm
Diamètre de roue	47mm	33mm	47mm	47mm	20mm	20mm
Taille du moteur	MM-28 370 Size					
Servo	Maverick MS-28					
2 in 1 ESC/RX	MSRS-28 2 in 1 Avt /Arr ESC/RX					
Piles	ELEMENTS 1200mAh Ni-Mh					



Mesures de sécurité

Ce produit est un vrai véhicule radiocommandé et ce n'est pas un jouet. Lisez avec attention ce manuel d'instructions avant de mettre le modèle en marche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les véhicules radiocommandés, nous vous recommandons de demander le conseil pour qui cela est familier.

Ne connectez jamais la batterie rechargeable de propulsion en inversant les pôles ni ne démontez la batterie. Si la batterie de propulsion est utilisée en sens inverse, un courant élevé peut être engendré un court-circuit et cela est très dangereux.

Ne mettez jamais des modèles radiocommandés en marche près de personnes ou d'animaux, ou dans des lieux publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.

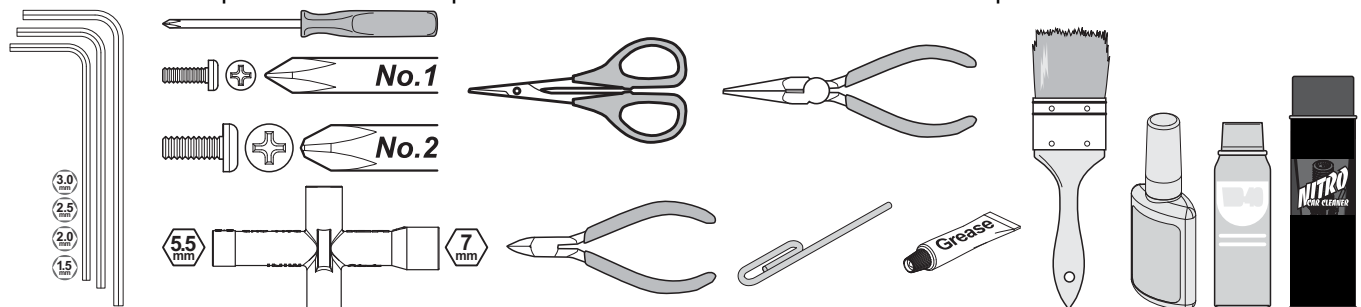
La prise d'alimentation du chargeur doit rester accessible. Elle ne doit jamais être laissée branchée si le chargeur n'est pas utilisé.

Si vous utilisez des batteries rechargeables AA pour l'émetteur, veuillez acheter un chargeur approprié pour ce type de batterie.

**DEBRANCHEZ LE BLOC
BATTERIE APRES UTILISATION !**

Outils recommandés

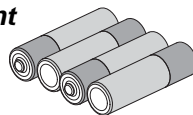
Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler avec ce véhicule



Ciseaux, mini tournevis, Pincettes à bec effilé, Tournevis hexagonaux 1.5mm, 2.0mm, Cle en croix (petite), Pincettes coupantes de cote. Pince à papier (trombone), Graisse, Brosse, Colle CA, Lubrifiant en vaporisateur, Nettoyant en vaporisateur.

Éléments obligatoires pour le fonctionnement

4 * piles AA pour l'émetteur



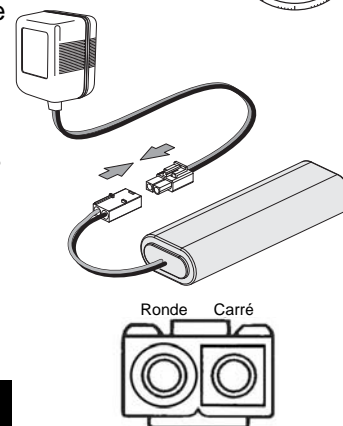
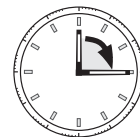
Charge de la batterie

Utilisez toujours le chargeur fourni pour la batterie qui est incluse. Le temps de charge d'une batterie vide est d'environ 3 heures. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 4 heures afin d'éviter une surchauffe et l'endommagement de la batterie. Débranchez toujours le chargeur du secteur lorsqu'il n'est pas utilisé.



Précautions

- Ce chargeur ne peut être utilisé que pour la batterie livrée dans ce kit.
 - Ne chargez pas la batterie pendant plus de 4 heures. La surcharge engendre une chaleur excessive qui endommagera la batterie.
 - Utilisez le chargeur avec l'accompagnement d'un adulte et ne pas le laisser sans surveillance. N'utilisez pas le chargeur à proximité d'un point d'eau ni dans un lieu humide.
 - N'utilisez pas le chargeur si le câble est effiloché ou usé. Si le fil est effiloché ou usé, il peut se produire un court-circuit pouvant provoquer un incendie ou des brûlures.
 - Si vous ne connaissez pas le niveau de charge de la batterie, utilisez-la jusqu'à ce que la voiture commence à ralentir. Laissez-la refroidir puis rechargez-la.
1. Sélectionnez votre bougie selon le réseau électrique de votre région et fixez-la au chargeur. Utilisez toujours la version de bougie adéquate à votre pays.
 2. Connectez la prise du chargeur à la prise d'alimentation de la batterie fournie. Les connecteurs sont sur le côté et possède une fixation pour l'assurer en place. Ne les forcez pas et vérifiez toujours que la connexion est bien effectuée.
 3. Le chargeur démarrera automatiquement à charger votre batterie. Ne laissez pas une batterie à plat connectée pendant plus de 3 heures et observez toujours les avertissements ci-dessus.



DEBRANCHEZ LE BLOC BATTERIE APRES UTILISATION !

Installation du bloc -piles



Vous devez insérer le bloc-piles dans la partie ouverte de la batterie. Utilisez la barrette fournie pour mettre sur les piles, puis utilisez les deux clips de retenue pour assurer les piles.



Une fois serrée et assurée, veuillez connecter la fiche de la batterie dans la fiche du régulateur de vitesse. Vérifiez l'exactitude de la polarité. Rouge avec rouge, noir avec noir.

Mise en marche

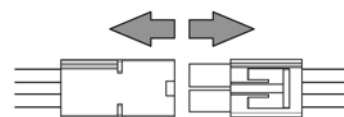
Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur. Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.

Arrêt

Éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur. Si vous éteignez l'émetteur avant la voiture radiocommandée, vous pouvez perdre le contrôle de la voiture.

- Éteignez l'interrupteur du récepteur.
- Éteignez l'interrupteur de l'émetteur
- Déconnectez le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse.



Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Préparation de l'émetteur



Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

Insérez 4 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.



L'insertion incorrecte des piles peut provoquer des dommages. La technologie 2.4Ghz a éliminé la nécessité de disposer de longues antennes extensibles. L'antenne de votre transmetteur est située à l'intérieur de celui-ci.

Les commandes de fonction de l'émetteur



1. Compensateur de direction
2. Interrupteur d'alimentation
3. Cadrons d'extrémité de direction (verrouillage gauche/droite)
4. Interrupteur marche arrière direction
5. LED d'alimentation
6. Commande de direction (roue)
7. Enclencheur des gaz
8. Bouton de calibrage



Commande 'accélérateur



- Poussez l'enclencheur vers l'avant pour la marche arrière
- Tirez l'enclencheur vers l'arrière pour avancer et accélérer
- Poussez une nouvelle fois pour la marche arrière

Roue directrice



Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

Cadrons d'extrémité



Les réglages à double taux vous permettent de régler le degré de mouvement maximum du dispositif servo ou ESC sur ce canal.

Dans le sens horaire pour le mouvement entier. Dans le sens anti-horaire pour limiter le mouvement

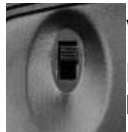
Voyants LED d'alimentation



Les voyants rouge et vert sont allumés lorsque la charge des batteries AA installées est suffisante.

Le voyant LED vert clignote et le voyant LED rouge est éteint lorsque les batteries AA doivent être remplacées/ rechargées.

Commutateurs de marche arrière



Vous pouvez inverser la direction sur le volant en utilisant cet interrupteur

Par exemple : Vous tournez le volant sur la droite lorsque la voiture s'éloigne et que la voiture se dirige sur la gauche, vous pouvez corriger ce phénomène avec cet interrupteur pour avoir le contrôle correct de la voiture.



This item is in accordance with Directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: www.maverick-rc.com/ce
Dieser Artikel entspricht der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: www.maverick-rc.com/ce
Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir l'information sur conforme à la norme s.v.p visit : www.maverick-rc.com/ce
Questo articolo è conforme alla direttiva 1999/5/EC. Per la dichiarazione di conformità visitare il sito: www.maverick-rc.com/ce
Este producto cumple con la Directiva 1995/5/EC. Para ver la declaración de conformidad visitar: www.maverick-rc.com/ce

Configuration du compensateur

Si les pneus avant ne sont pas orientés vers l'avant avec l'émetteur en marche, ajustez le régulateur de direction. Puis au besoin, effectuez des réglages plus précis avec le régulateur de direction tout en conduisant le véhicule.



Régulateur d'accélérateur

Lorsque vous installez ou désinstallez le palonnier de direction du servo, assurez-vous que le servo est en position neutre. Ajustez le palonnier de servo et les renvois de direction aussi proche du 90°. Assurez-vous que le trim est en position centrale.

Poussez en avant pour trimmer sur la droite et en arrière pour trimmer sur la gauche.



Si les roues vont vers la gauche, poussez en avant.



Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.



Si les roues vont vers la droite, tirez en arrière.

Associer le transmetteur et le récepteur

Vous devrez peut-être régler votre transmetteur afin qu'il 's'associe' au récepteur si vous utilisez un nouveau récepteur ou si vous perdez le signal, pour quelque raison que ce soit.

Allumez la radiocommande en maintenant appuyer sur le bouton « bind » de la radio. La LED doit clignoter. Elle va flasher et rester en mode calibrage pendant 20 secondes.

Allumez le récepteur/régulateur électronique de la voiture. Lorsque la LED du récepteur ne clignote plus, le processus est complété.

MSRS-248 - 2 in 1 Receiver/ESC 2.4GHz

Information technique

Entraînement TEC 20 A et TEC Arrière 10 A
Dimensions caisse : 35.1mm*25.3mm*14mm
Jauge à fils en silicone 22
Poids 7.4g avec connecteurs et commutateur
Tension 6V centre électrique à bus

Caractéristiques

Entrée alimentation 6.0 Volts — 8.4Volts
Étanche
Système de conduite haute fréquence
Marche avant, arrière et frein linéaire Fonctionnement
Système de configuration automatique
Protection surintensité
Protection thermique
Protection basse tension
LED
20 Limites de tour du 370 moteur à charbons



Régulateur de vitesse électronique

1. Contrôler que l'interrupteur est sur OFF lorsque vous branchez la batterie
2. Allumez la radiocommande
3. Allumez le régulateur électronique
4. La LED va clignoter 3 fois avant de s'allumer pour indiquer que le régulateur fonctionne correctement.
5. Votre régulateur est réglé et prêt à être utilisé.

Conduite

Le pilotage d'une voiture radio-commandée peut présenter des difficultés pour arriver à une maîtrise suffisante. Nous souhaitons surtout que votre voiture radio-commandée (RC) vous donne le plus de plaisir possible. Néanmoins, veuillez lire les avertissements ci-dessous et les conseils de base pour comprendre comment utiliser votre voiture RC pour la première fois.

- Conduisez le véhicule dans un endroit très grand, jusqu'à ce que vous ressentiez la conduite de ce produit.
- Ne mettez pas en marche dans des endroits ou voies publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.
- Ne faites pas circuler votre voiture RC à proximité des gens pour éviter tout risque d'accident.
- Ne faites pas marcher dans le sable ou l'eau.
- La fréquence radio 2,4Ghz fonctionne uniquement lorsque la voiture RC est dans la ligne de visibilité. Si la voiture RC passe derrière un objet ou un coin, et que la ligne de visibilité à l'émetteur est rompue, vous perdrez le contrôle de la voiture.

Lorsque vous maintenez la pression sur l'accélérateur de l'émetteur, la voiture RC continue d'accélérer et va extrêmement vite. Plus la vitesse augmente, plus il est difficile de contrôler la direction. Restez à basse vitesse en appuyant légèrement sur l'accélérateur pour vous habituer progressivement à la vitesse dont la voiture RC est capable.

Lorsque la voiture RC roule en direction de son pilote, les commandes directionnelles sont inversées.

Une fois que vous vous sentez à l'aise pour conduire le véhicule, exercez-vous à conduire sur une piste avec des cônes.

Continuez à pratiquer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélération et le frein à de basses vitesses.

Lorsque vous vous sentez à l'aise, essayez les mêmes parcours et les vitesses lentes en marche arrière.

Lorsque vous maîtrisez les bases, vous serez capable de conduire à de plus grandes vitesses d'un mode contrôlé.

Lorsque vous vous sentez à l'aise, essayez les mêmes parcours et les vitesses lentes en marche arrière.

**DEBRANCHEZ LE BLOC
BATTERIE APRES UTILISATION !**

Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Réalisez toujours un entretien adéquat après la conduite pour que vous puissiez profiter de la conduite sans aucun problème la fois suivante.

Enlevez complètement toute saleté et tout débris du véhicule, surtout des suspensions, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce et vis contre tout desserrement, absence ou dommages.

Vous devrez toujours vérifier que vos roues sont bien serrées et que les pièces possèdent un mouvement libre avant et après chaque utilisation.

Conduite et humidité

Cette voiture RC résiste à l'eau et les composants du système radio embarqué sont protégés contre l'humidité. Elle peut être utilisée sur des surfaces mouillées. Cette voiture RC n'est pas conçue pour être mise sous l'eau. Tout parcours sur une surface mouillée nécessite une maintenance supplémentaire.

Remarques :

N'utilisez jamais votre voiture RC pendant un orage ou si des risques de foudre existent. L'émetteur n'est pas étanche. Protégez-le contre la pluie ou tout autre liquide.

Après utilisation, nettoyez la voiture, éliminez la boue, les saletés et séchez-la intégralement. Vérifiez qu'il ne reste pas de traces d'eau dans les pneus, la transmission etc. Certaines pièces, comme les roulements, les goupilles de charnière doivent être lubrifiées après des parcours dans des conditions humides. Le moteur électrique n'est pas conçu pour être mis sous l'eau. Si de l'eau pénètre dans le moteur, sa durée de vie peut être sérieusement réduite. La plupart des batteries Li-Po ne sont pas conçues pour fonctionner dans des conditions humides. Veuillez consulter le manuel d'instruction ou le fabricant pour vérifier les limitations.

Si la voiture a traversé de l'eau, séchez soigneusement l'ESC et les connecteurs.

Dépannage

Veuillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

Problème	Cause	Solution
Le véhicule ne bouge pas	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur	Mettez correctement les piles dans l'émetteur
	La batterie principale n'est pas assez chargée	Chargez la batterie principale
Le véhicule ne suit pas vos commandes de conduite	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les interrupteurs inverses de l'émetteur sont mal réglés	Vérifiez les paramètres de l'interrupteur inverse
	Les ajustements d'extrémité (EPA) de l'émetteur sont mal ajustés	Vérifiez les cadrans d'EPA de votre émetteur
	Fuite des piles de l'émetteur et du récepteur	Installez de nouvelles piles
Les roues avant et arrière tournent dans des directions opposées	Emplacement différentiel de l'utilisateur incorrect	Insérez dans le bon sens le différentiel

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.



MAVERICK

Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 38-43)

Numéro de pièce	Description	Numéro de pièce	Description
MV22029	Pinces carrosserie (8Pcs) (TOUTES Strada et EVO)	MV28042	Petit tube d'antenne noir 2.4 GHz 3Pcs
MV22714	Chargeur 7.2V Ni-MH Batt.(AC110/220V MultiPlug)	MV28047	Assemblage roue et pneu 1/18 truggy (Ion XT)
MV25032	E-Clip M2.5 (8pcs)	MV28048	Grand pare-choc 1Pc (Ion MT)
MV25034	Ecrou Nyloc M2.5 (8pcs)	MV28049	Montant carrosserie 2Pcs (Ion XB)
MV25037	Vis à tête ronde M3x8 (8pcs)	MV28051	Aile arrière composite (Ion XB)
MV28001	Châssis composite principal (TOUT Ion)	MV28052	Assemblage roue et pneu 1/18 Buggy (Ion XB)
MV28002	Amortisseur complet 2Pcs (TOUT Ion)	MV28055	Assemblage roue et pneu 1/18 Monster Truck (Ion MT)
MV28003	Bras de direction 2Pcs (TOUT Ion)	MV28057	MBP - 28 Batterie 7.2V 800mAh Ni-MH
MV28004	Support de moyeu arrière 2Pcs (TOUT Ion)	MV28058	MM - 28 Moteur 370
MV28005	Bloc Castor avant 2Pcs (TOUT Ion)	MV28059	Adaptateur pour raccordement de batterie Tamiya à Mini Tamiya
MV28006	Bras de suspension avant ou arrière 2Pcs (TOUT Ion)	MV28060	Klaxon et vis servo (TOUT Ion)
MV28007	Essieu 2Pcs (TOUT Ion)	MV28061	MS - 28 Servo
MV28008	Bobines 2Pcs (TOUT Ion)	MV28062	Transmetteur MTX - 242 2.4 GHz 2Ch
MV28009	Articulation de direction Ackermann 1Pc (TOUT Ion)	MV28063	Dissipateur de chaleur pour moteur (tous les iON)
MV28010	Couverture montage de moteur et embrayage 1Pc (TOUT Ion)	MV28064	Plaques supports 2,6x6x0,5mm (tous les iON)
MV28011	Couverture montage de moteur et embrayage 1Pc (iON XT/XB/MT/SC/RX)	MV28065	Carrosserie peinte bleue avec décals pour Truggy (iON XT)
MV28012	Carter de différentiel 1Pc (TOUT Ion)	MV28066	Carrosserie peinte bleue avec décals pour Buggy (iON XB)
MV28013	Engrenage cylindrique 45 dents 1Pc (TOUT Ion)	MV28067	Carrosserie peinte bleue avec décals pour Short-Course (iON SC)
MV28014	Engrenage à pignons en plastique 13 dents 2Pcs (TOUT Ion)	MV28068	Carrosserie peinte bleue avec décals pour Camion Monstre (iON MT)
MV28015	Grande couronne et engrenage à pignons 1Pc (TOUT Ion)	MV28069	Carrosserie peinte bleue avec décals pour Camion Désert (iON DT)
MV28016	Différentiel d'embrayage complet avant ou arrière (TOUT Ion)	MV28070	Carrosserie peinte bleue avec décals pour Rallye (iON RX)
MV28017	Ensemble d'articulation de direction (TOUT Ion)	MV28071	Carrosserie transparente avec décals pour Truggy (iON XT)
MV28018	Diff. composite de dépassement 2Pcs (TOUT Ion)	MV28072	Carrosserie transparente avec décals pour Buggy (iON XB)
MV28019	Ensemble servo (TOUT Ion)	MV28073	Carrosserie transparente avec décals pour Short-Course (iON SC)
MV28021	Arbre de transmission central (TOUT Ion)	MV28074	Carrosserie transparente avec décals pour Camion Monstre (iON MT)
MV28022	Pare-choc principal avant et arrière 2Pcs (TOUT Ion)	MV28075	Carrosserie transparente avec décals pour Camion Désert (iON DT)
MV28023	Piton à rotule 2.5x4.5mm 6Pcs	MV28076	Carrosserie transparente avec décals pour Rallye (iON RX)
MV28024	Boule d'accouplement 2x22mm 6Pcs	MV28077	Tête de pilote et détails de cage (iON DT)
MV28025	Boule d'accouplement 1.5x16mm 6Pcs	MV28078	Plateforme pilote (iON DT)
MV28026	Axe de charnière inférieur avant et arrière 2 Pcs (TOUT Ion)	MV28079	Roues et pneus (iON DT/SC)
MV28028	Roulement à bille 8 x 12 x 3.5mm 6Pcs	MV28080	Cage d'habitacle (iON DT)
MV28029	Roulement à bille 4 x 8 x 3mm 6Pcs	MV28081	Top Deck composite & tours d'amortisseurs 1 unité (iON DT)
MV28030	Roulement à bille 10 x 6 x 3mm 8Pcs	MV28082	Jeu de montants de carrosserie (iON RX)
MV28031	Ensemble mécanisme de différentiel (TOUT Ion)	MV28083	Roues et pneus (iON RX)
MV28032	Vis à tête ronde M2.5 x 20mm 6Pcs	MV28099	Cache-batterie 1 pièce (tous les iON)
MV28033	Vis à tête ronde M2.5 x 14mm 6Pcs	MV28100	Montants de carrosserie avant 2 pièces (iON SC)
MV28034	Vis à tête ronde M2.5 x 10mm 6Pcs	MV28101	Émetteur/ ESC 2 en 1 MSRS - 248 2,4GHz
MV28035	Vis à tête ronde M2.5 x 8mm 6Pcs		
MV28036	Vis à tête ronde M2.5 x 6mm 6Pcs		
MV28037	Vis à tête plate M2.5 x 6mm 6Pcs		
MV28038	Vis à tête M2.5 x 6mm 6Pcs		
MV28039	Vis à tête plate M2.5 x 8mm 6Pcs		
MV28040	Vis sans tête M3 x 3mm 6Pcs		
MV28041	Contre-écrou à embase M3 6Pcs		

Liste des pièces optionnelles

Numéro de pièce	Description	Numéro de pièce	Description
MV28043	Engrenage à pignons en métal 14 dents 2Pcs (TOUT Ion)	MV28091	Dogbones aluminium 2 pièces (tous les iON)
MV28044	Engrenage à pignons en métal 13 dents 2Pcs (TOUT Ion)	MV28092	Arbre de transmission central aluminium 2 pièces (tous les iON)
MV28085	Boîtier de différentiel en aluminium 1 unité (tous les iON)	MV28093	Support moteur aluminium (tous les iON)
MV28086	Jeu d'amortisseurs aluminium 2 pièces (tous les iON)	MV28094	Jeu de Servo Saver aluminium (ALL iON)
MV28087	Bras de direction aluminium 2 pièces (tous les iON)	MV28095	Montages Servo aluminium 2 pièces (tous les iON)
MV28088	Porte-moyeux arrière aluminium 2 pièces (tous les iON)	MV28096	Sorties de différentiel aluminium 2 pièces (tous les iON)
MV28089	Bloc à roulettes avant en aluminium G/D (tous les iON)	MV28097	Bras de direction Ackermann aluminium 1 pièce (tous les iON)
MV28090	Pare-chocs aluminium avant et arrière 2 pièces (tous les iON)	MV28098	Pignons de différentiel aluminium 2 pièces (tous les iON)

¡Diviértase! ¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

	Índice
Garantía	29
Especificaciones	30
Herramientas recomendadas	30
Precauciones de Seguridad	30
Elementos requeridos para operar	30
Carga de la batería	31
Instalación de la batería	31
Conexión	31
Desconexión	31
Transmisor	32
Configuración del ajuste	33
Controlador electrónico de velocidad	33
Conducción	34
Mantenimiento después de conducir	34
Análisis y resolución de problemas	35
Lista de Piezas	36
Diagrama ampliado	38-39

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto.

Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

MAVERICK

	IONMT	IONSE	IONXB	IONXT	IONDT	IONRX
Longitud	255mm	275mm	249mm	255mm	249mm	305mm
Anchura	185mm	168mm	174mm	182mm	168mm	178mm
Altura	105mm	110mm	95mm	97mm	107mm	110mm
Distancia entre ejes	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm	165mm
Sistema motor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor					
Relación de engranajes	8.75:1					
Distancia al suelo	22mm	22mm	22mm	22mm	25mm	22mm
Anchura de la rueda	47mm	33mm	47mm	47mm	20mm	20mm
Motor	Tamaño MM-28 370					
Servo	Maverick MS-28					
Receiver	MSRS-248 2 in 1 avance/marcha ESC/RX					
Batería	ELEMENTS 1200mAh Ni-Mh					



Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No conecte nunca la batería de accionamiento recargable en la polaridad invertida ni desmonte la batería. Si se utiliza la batería de accionamiento de la forma incorrecta, se puede generar una corriente elevada y es muy peligroso. No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

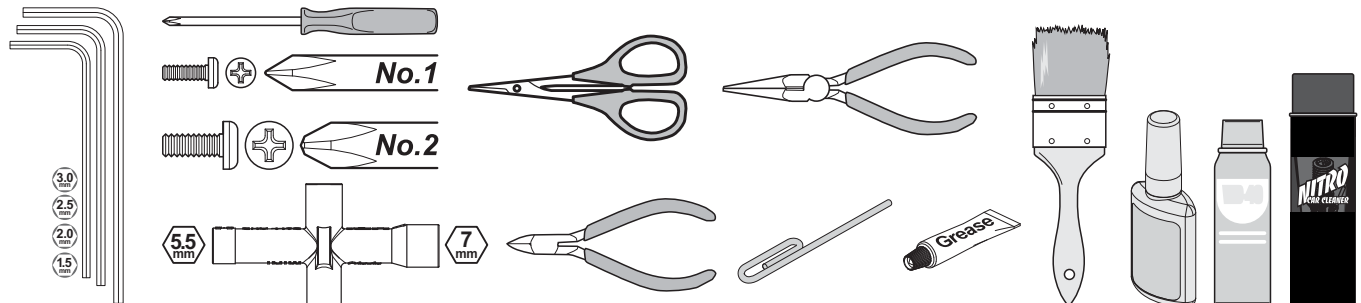
Asegúrese de que el tomacorriente de la red eléctrica utilizado para el cargador sea fácilmente accesible. No lo deje enchufado cuando no lo esté utilizando.

Si utiliza baterías AA recargables en el transmisor, asegúrese de adquirir también un cargador adecuado para este tipo de baterías.

**¡DESCONECTE LA BATERÍA
DESPUÉS DE SU USO!**

Herramientas recomendadas

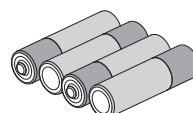
Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo



Tijeras, Mini destornilladores, Destornilladores hexagonales 1.5mm, 2.0mm, Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (pequeña), Pinzas de punta de aguja, Fresas de dientes laterales, Clip de papel, grasa, pegamento de cianoacrilato, lubricante en aerosol, aerosol limpiador.

Elementos necesarios para el funcionamiento

4 pilas AA para el transmisor



Carga de la batería

Use siempre el cargador incluido para la batería incluida. El tiempo de carga para una batería vacía es de unas 3 horas. No cargue la batería durante más de 4 horas para evitar el sobrecalentamiento y daños en la batería. Desenchufe siempre el cargador del tomacorriente de la red eléctrica cuando no lo esté utilizando.

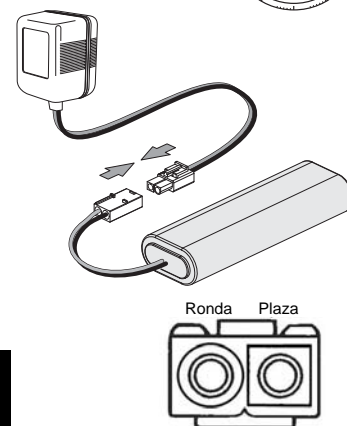


Precauciones

- Este cargador sólo se puede usar para la batería incluida en este equipo.
- No cargue la batería durante más de 4 horas. La sobrecarga genera excesivo calor y daña la batería.
- Use el cargador bajo la supervisión de adultos. No use el cargador cerca del agua o cuando esté mojado.
- No use el cargador cuando es cable deshilachado o gastado. Si el cable está deshilachado o gastado, un cortocircuito puede causar un incendio o quemaduras.
- Si no está seguro del nivel de la batería antes de cargarla, úsela en el vehículo hasta que éste se ralentice, déjela enfriar y después recárguela.



1. Seleccione su clavija de conexión a la red eléctrica de la región y acóplela al cargador. Use siempre la versión de clavija de conexión a red correcta para su país.
2. Conecte la toma de carga a la clavija de conexión de la batería suministrada. Los conectores son laterales y tienen una abrazadera que los fija en su posición. No los fuerce al unirlos y compruebe siempre de que tiene la conexión de la forma correcta.
3. El cargador iniciará automáticamente la carga de su batería. No deje conectada una batería vacía durante más de 3 horas y respete siempre las precauciones anteriores.



**¡DESCONECTE LA BATERÍA
DESPUÉS DE SU USO!**

Instalación de la batería



Necesita introducir la batería en la sección abierta para la batería. Utilice la correa que se suministra para ponerla sobre la batería y después utilice las 2 pinzas de retención para sujetar la batería.



Una vez que esté atada y sujeta, conecte la clavija de la batería en la clavija del regulador de velocidad teniendo cuidado de hacerlo en la polaridad correcta. Rojo con rojo, negro con negro.

Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

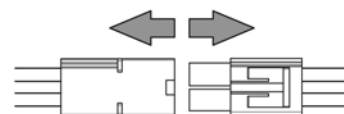
Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

Desconexión

Apague el receptor primero y después apague el transmisor.

Si apaga el transmisor primero antes del coche de radio control, puede perder el control del coche de radio control.

- Desconecte el interruptor del receptor.
- Apague el interruptor del transmisor.
- Desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad.



Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Cómo preparar el transmisor



Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.

Introduzca 4 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.



Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

La tecnología de 2,4 GHz ha eliminado la necesidad de antenas extensibles largas. La antena de su transmisor I está colocada en el interior.

Los interruptores de función en el transmisor



1. Ajuste de dirección
2. Interruptor de corriente
3. Diales de punto final de dirección (bloqueo izquierda/derecha)
4. Interruptor de dirección inversa
5. LED de potencia
6. Control de dirección
7. Gatillo de aceleración
8. Botón de emparejamiento



Gatillo de acelerador



- Empuje el gatillo hacia delante para invertir
- Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar
- Presione nuevamente para marcha atrás

Volante



Gire el volante a la izquierda y/ o derecha para que el vehículo gire, a su vez, a la izquierda y/o derecha.

Diales de punto final



La configuración de dos velocidades le permite ajustar el máximo grado de movimiento en ese canal, desde el servo o ESC.

Hacia la derecha para mayor recorrido.
Hacia la izquierda (Cero) para poco recorrido

LED de alimentación



El LED Rojo indica si las baterías AA montadas tienen carga suficiente.

El LED Rojo parpadeará si las baterías AA tienen que cambiarse.

Conmutadores reversibles



Puede invertir la dirección del recorrido de la dirección utilizando este interruptor.

Por ejemplo: Cuando el coche se encuentra lejos, utilice este interruptor para invertir la señal y así tener el control correcto de la dirección.



This item is in accordance with Directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: www.maverick-rc.com/ce
Dieser Artikel entspricht der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: www.maverick-rc.com/ce
Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir l'information sur conforme à la norme s.v.p visit : www.maverick-rc.com/ce
Questo articolo è conforme alla direttiva 1999/5/EC. Per la dichiarazione di conformità visitare il sito: www.maverick-rc.com/ce
Este producto cumple con la Directiva 1999/5/EC. Para ver la declaración de conformidad visitar: www.maverick-rc.com/ce

Configuración del ajuste

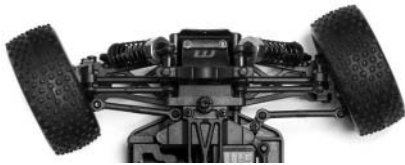
Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.



Regulador del acelerador

Cuando instale un servo o si por alguna razón ha cambiado el horn de servo, asegúrese de que el servo está en posición neutral al encender el coche sin el horn de servo en su lugar. Ajuste el horn de servo y el varillaje de tal forma que estén a 90 grados. Asegúrese que el "Trim" está en la posición central.

Desplace el trim hacia delante para trimearlo a la derecha y hacia detrás para trimearlo a la izquierda.



Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, desplace el trim hacia delante



Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.



Si las ruedas apuntan hacia la derecha, desplace el trim hacia detrás

Conexión del transmisor y del receptor

Quizás sea necesario que configure su transmisor para "conectarlo" con el receptor, si se cambia a un receptor nuevo o si pierde la señal por alguna razón.

Encienda la emisora mientras mantiene apretado el Botón de Emparejamiento. El LED empezará a parpadear. Estará parpadeando y en modo emparejamiento durante más de 20 segundos.

Encienda el variador. Cuando el LED del receptor se queda fijo, el proceso está completado.

MSRS-248 - 2 in 1 Receiver/ESC 2.4GHz

Información técnica

TECs de accionamiento de 20 A y TECs de marcha atrás de 10 A

Dimensiones del bastidor: 35.1mm*25.3mm*14mm

22 calibradores con cables de silicio

Peso de 7.4g con conectores e interruptor

Tensión del BEC 6,0 V

Características

6,0 voltios — 8,4 voltios de potencia de entrada

Impermeable

Sistema motor de alta frecuencia

Funcionamiento lineal del freno, avance y marcha atrás

Sistema de configuración de automático

Protección de sobrecorriente

Protección térmica

Protección contra la baja tensión

LED

Límite de 20 revoluciones del 370 motor con ecobillas

Ajuste del Variador

1. Con el interruptor del variador de velocidad en posición OFF (apagado) conecte la batería
2. Encienda el transmisor
3. Active el control de velocidad
4. Para indicar que el variador está trabajando correctamente, su LED parpadeará 3 veces y se quedará fijo encendido.
5. El variador de velocidad está instalado y listo para su uso



Conducción

Conducir un vehículo de radiocontrol puede ser un arte difícil de dominar. Queremos que disfrute su vehículo de radiocontrol, aunque le recomendamos leer las precauciones indicadas a continuación, así como algunas recomendaciones básicas, que le servirán de ayuda la primera vez que lo utilice.

- Conduzca el vehículo en un espacio muy amplio, especialmente hasta que usted se familiarice con la conducción del producto.
- No lo haga funcionar en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo conduzca en lugares públicos en los que podría provocar lesiones a la gente.
- No lo haga funcionar sobre agua o arena.
- La radiofrecuencia de 2,4 Ghz solamente funciona en la trayectoria de línea visual. Si conduce el vehículo tras un objeto sólido o de una curva y lo pierde de vista, es muy probable que pierda el control.

Si pulsa a fondo el acelerador en el transmisor, el vehículo seguirá acelerando y correrá a mucha velocidad. A alta velocidad es difícil maniobrar el vehículo. Conduzca lentamente el vehículo pulsando apenas el gatillo del acelerador para acostumbrarse a la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo se dirige hacia el conductor, las direcciones del volante se invierten.

Una vez que usted se sienta seguro con la conducción del vehículo, practique la conducción en una pista con conos.

Continúe practicando hasta que se sienta seguro con la dirección, el acelerador y freno a bajas velocidades

Una vez que esté familiarizado, pruebe las anteriores maniobras utilizando marcha atrás.

Cuando domine lo básico, será capaz de conducir a velocidades mayores de una forma más controlada.

Deje que el vehículo se enfríe durante unos 15 minutos entre cada serie.

**¡DESCONECTE LA BATERÍA
DESPUÉS DE SU USO!**

Mantenimiento después de la conducción

El mantenimiento adecuado es muy importante. Asegúrese de que siempre lleva a cabo el mantenimiento adecuado tras la conducción de manera que usted pueda disfrutar de la conducción sin problemas la siguiente vez que lo intente.

Quite por completo cualquier suciedad y desechos del vehículo, especialmente en la suspensión, los ejes propulsores y las piezas de la dirección. Inspeccione cada pieza y tornillo en busca de daños, piezas que falten o piezas flojas.

Deberá asegurarse siempre de que sus ruedas estén fijas y que las piezas se muevan libremente después y antes de su uso.

Conducción en condiciones de humedad

Este vehículo está diseñado para proteger los componentes del sistema de radiocontrol de a bordo contra el agua, por lo que es posible conducirlo en condiciones de humedad. El vehículo no está diseñado para sumergirlo completamente en el agua. La conducción en condiciones de humedad requerirá un mantenimiento adicional.

Notas:

Nunca conduzca el vehículo cuando exista el peligro de descargas atmosféricas. El transmisor no es hermético. Protéjalo siempre de la lluvia y el agua.

Retire el agua y barro, y seque completamente el vehículo después de conducirlo. Compruebe que no haya quedado agua atrapada en los neumáticos, transmisión, etc. Algunas piezas metálicas, como los cojinetes y pasadores de bisagra, necesitarán lubricante si ha utilizado el vehículo en condiciones de humedad. El motor eléctrico no ha sido diseñado para sumergirlo completamente en el agua. Si entra agua al motor, su vida útil podría reducirse.

La mayoría de los módulos de baterías de LiPo no están diseñados para funcionar en condiciones de humedad. Consulte las limitaciones al fabricante o en el manual de instrucciones.

Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones de humedad, seque el agua del control electrónico de velocidad y de los conectores.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	Causa	Solución
El vehículo no se mueve	El transmisor o el receptor están apagados	Active el transmisor y el receptor
	No se han colocado correctamente las pilas en el transmisor	Instale nuevas baterías
	La batería principal no se cargado lo suficiente	Cargue la batería principal
El vehículo no sigue sus órdenes de conducción	El transmisor o el receptor están apagados	Active el transmisor y el receptor
	Los interruptores inversos del transmisor están configurados incorrectamente	Revise la configuración de los interruptores inversos
	Los ajustes de punto final del transmisor (EPA) son incorrectos	Revise los diales EPA de su transmisor
	Baterías débiles en el transmisor y receptor	Instale nuevas baterías
Las ruedas delanteras y traseras giran en direcciones opuestas	Colocación incorrecta del diferencial del usuario	Introduzca el diferencial en el sentido correcto

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.



Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 38-43)

Número de pieza	Description
MV22029	Clips de cuerpo (8 unidades) (TODOS Strada y EVO)
MV22714	Cargador para batería Ni-MH 7,2V (Multiclavija CA 110/220 V)
MV25032	E-Clip M2.5 (8 unidades)
MV25034	Tuerca nyloc M2.5 (8 unidades)
MV25037	Tornillo de cabeza redondeada M3x8 (8 unidades)
MV28001	Chasis principal compuesto (TODO Ion)
MV28002	Amortiguador de impactos completo 2 unidades (TODO Ion)
MV28003	Palanca de mando de la dirección 2 unidades (TODO Ion)
MV28004	Soporte de cuba trasera 2 unidades (TODO Ion)
MV28005	Bloque castor frontal 2 unidades (TODO Ion)
MV28006	Brazo de suspensión frontal o trasero 2 unidades (TODO Ion)
MV28007	Eje de rueda 2 unidades (TODO Ion)
MV28008	Expansor 2 unidades (TODO Ion)
MV28009	Vínculo de dirección Ackermann 1 unidad (TODO Ion)
MV28010	Ensamblaje del motor y cubierta del engranaje 1 unidad (TODO Ion)
MV28011	Cubierta superior compuesta y torres para amortiguadores 1 unidad (iON XT/XB/MT/SC/RX)
MV28012	Caja de diferencial 1 unidad (TODO Ion)
MV28013	Engranaje cilíndrico de dentadura recta de 45 dientes 1 unidad (TODO Ion)
MV28014	Engranaje con piñón de plástico de 13 dientes 2 unidades (TODO Ion)
MV28015	Corona del diferencial y engranaje con piñón 1 unidad (TODO Ion)
MV28016	Engranaje diferencial completo frontal o trasero (TODO Ion)
MV28017	Conjunto de vínculo de dirección (TODO Ion)
MV28018	Outdrives de diferencial compuesto 2 unidades (TODO Ion)
MV28019	Conjunto de servo protector (TODO Ion)
MV28021	Eje de transmisión central (TODO Ion)
MV28022	Parachoques principal frontal y trasero 2 unidades (TODO Ion)
MV28023	Cojinete de bola 2,5 x 4,5 mm 6 unidades
MV28024	Pasador 2 x 22 mm 6 unidades
MV28025	Pasador 1,5 x 16 mm 6 unidades
MV28026	Pasador frontal y trasero de bisagra inferior 2 unidades (TODO Ion)
MV28028	Ruedas negras de 5 radios 2 unidades (TODO Ion)
MV28029	Rodamiento de bolas de 8 x 12 x 3,5 mm 6 unidades
MV28030	Rodamiento de bolas de 4 x 8 x 3mm 6 unidades
MV28031	Rodamiento de bolas 10 x 6 x 3 mm 8 unidades
MV28032	Conjunto de engranaje diferencial (TODO Ion)
MV28033	Tornillo de cabeza redondeada M2,5 x 20 mm 6 unidades
MV28034	Tornillo de cabeza redondeada M2,5 x 14mm 6 unidades
MV28035	Tornillo de cabeza redondeada M2,5 x 10mm 6 unidades
MV28036	Tornillo de cabeza redondeada M2,5 x 8mm 6 unidades

Número de pieza	Description
MV28037	Tornillo de cabeza redondeada M2,5 x 6mm 6 unidades
MV28038	Tornillo de cabeza plana M3 x 6 mm 6 unidades
MV28039	Tornillo de cabeza cilíndrica M2 x 6 mm 6 unidades
MV28040	Tornillo de cabeza plana M2 x 8 mm 6 unidades
MV28041	Tornillo de cabeza hendida M3 x 3 mm 6 unidades
MV28042	Tuerca autoblocante bridada M3 6 unidades
MV28047	Tubo negro y corto de antena de 2.4 Ghz 3 unidades
MV28048	Gran parachoques 1 unidad (Ion MT)
MV28049	Pivotes cuerpo 2 unidades (iON XB)
MV28051	Alerón trasero compuesto (Ion XB,DT)
MV28052	1/18 Rueda de Buggy y conjunto de neumáticos (Ion XB)
MV28055	Rueda de camión monster y conjunto de neumáticos (Ion MT)
MV28057	MBP - Batería 28 Ni-MH 7,2 V 800mAh
MV28058	MM - Motor 28 370
MV28059	Adaptador para conector de baterías Tamiya a Mini Tamiya
MV28060	Servo bocina y tuerca (TODO Ion)
MV28061	MS - Servo 28
MV28062	Transmisor MTX - 248 2.4 GHz 2Ch
MV28063	Disipador eléctrico del motor (ALL iON)
MV28064	Calzos de 2,6 x 6 x 0,5 mm (ALL iON)
MV28065	Carrocería de truggy pintada en azul con calcomanías (iON XT)
MV28066	Carrocería de buggy pintada en azul con calcomanías (iON XB)
MV28067	Carrocería de camión corto pintada en azul con calcomanías (iON SC)
MV28068	Carrocería de monster truck pintada en azul con calcomanías (iON MT)
MV28069	Carrocería de camión preparado para el desierto pintada en azul con calcomanías (iON DT)
MV28070	Carrocería de vehículo de rallies pintada en azul con calcomanías (iON RX)
MV28071	Carrocería de truggy transparente con calcomanías (iON XT)
MV28072	Carrocería de buggy transparente con calcomanías (iON XB)
MV28073	Carrocería de camión corto transparente con calcomanías (iON SC)
MV28074	Carrocería de monster truck transparente con calcomanías (iON MT)
MV28075	Carrocería de camión preparado para el desierto transparente con calcomanías (iON DT)
MV28076	Carrocería de vehículo de rallies transparente con calcomanías (iON RX)
MV28077	Cabeza del piloto y detalles de la jaula (iON DT)
MV28078	Plataforma del conductor (iON DT)
MV28079	Llantas y neumáticos (iON DT/SC)
MV28080	Jaula antivuelco (iON DT)
MV28081	Cubierta superior y torres de amortiguadores de compuesto, 1 unidad (iON DT)
MV28082	Juego de fijaciones a la carrocería (iON RX)
MV28083	Llantas y neumáticos (iON RX)
MV28099	Tapa de la batería, 1 unidad (ALL iON)
MV28100	Soportes de carrocería delanteros, 2 unidades (iON SC)
MV28101	MSRS 248 - Receptor/ESC 2.4 Ghz 2 en 1

Listado de piezas opcionales

Número de pieza	Description
MV28043	Engranaje con piñón metálico de 14 dientes 2 unidades (TODO Ion)
MV28044	Engranaje con piñón metálico de 13 dientes 2 unidades (TODO Ion)
MV28085	Carcasa del diferencial de aluminio, 1 unidad (ALL iON)
MV28086	Juego de amortiguadores de aluminio, 2 unidades (ALL iON)
MV28087	Barras de dirección de aluminio, 2 unidades (ALL iON)
MV28088	Soportes de cubos traseros de aluminio, 2 unidades (ALL iON)
MV28089	Bloque de pivotes de las ruedas delanteras de aluminio, izquierdo y derecho (ALL iON)
MV28090	Parachoques principales de aluminio, delantero y trasero, 2 unidades (ALL iON)

Número de pieza	Description
MV28091	Embragues de garras de aluminio, 2 unidades (ALL iON)
MV28092	Eje de tracción central de aluminio, 2 unidades (ALL iON)
MV28093	Bancada del motor de aluminio (ALL iON)
MV28094	Juego de reductores de servo de aluminio (ALL iON)
MV28095	Soportes de servomotor de aluminio, 2 unidades (ALL iON)
MV28096	Salidas de diferencial de aluminio, 2 unidades (ALL iON)
MV28097	Articulación de dirección Ackermann de aluminio, 1 unidad (ALL iON)
MV28098	Engranaje de piñones del diferencial de aluminio, 2 unidades (ALL iON)

MAVERICK

MV28070 - Painted
MV28076 - Clear



MV28083
Wheels and Tires Pr (iON RX)

MV28069 - Painted
MV28075 - Clear panels
MV28077 - Driver & Cage
MV28078 - Platform



MV28079
Wheels and Tires Pr (iON DT/SC)

MV28066 - Painted
MV28072 - Clear



MV28052
Wheels and Tires Pr (iON XB)

MV28065 - Painted
MV28071 - Clear



MV28047
Wheels and Tires Pr (iON XT)

MV28068 - Painted
MV28074 - Clear



MV28055
Wheels and Tires Pr (iON MT)

MV28067 - Painted
MV28073 - Clear



MV28079
Wheels and Tires Pr (iON DT/SC)

MVH

MVH

HOBBY PRODUCTS INTERNATIONAL EUROPE LTD.

19 WILLIAM NADIN WAY
SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 0BB, UK
Tel: +44 (0)1283 226570
WWW.MAVERICK-RC.COM